



Karine Trottein

**Conseillère
municipale déléguée**

Alimentation
et restauration scolaire

**Les élu·e·s
communistes
de Lille**



Intervention sur le Programme local de l'habitat 2022-2028

Le Programme Local de l'Habitat 2022-2028 proposée par la Métropole Européenne de Lille pose un **plan ambitieux pour lutter contre l'habitat indigne, pour répondre au besoin croissant de logement abordables dans la métropole et lutter contre les passoirs énergétiques**, qui au fil des ans sont de plus en plus problématiques, aussi bien pour des raisons écologiques que pour le budget des ménages.

Il est important de rappeler que 67% de la consommation énergétique des français et des françaises est consacré au chauffage et que cette année, la facture énergétique devrait dépasser les 12% du budget des ménages français.

C'est énorme, et beaucoup d'habitants et d'habitantes ne pourront pas se chauffer correctement cet hiver. **L'aide et l'accompagnement à la rénovation des logements** se pose donc comme prioritaire.

A cet instant, je pense aussi aux 18 000 logements sociaux qui sont classés comme énergivores dans notre métropole...

Si la MEL et la Ville peuvent aider à leur hauteur les habitants et les habitantes pour faire face à cette crise énergétique, grâce notamment à la rénovation thermique.

Le groupe communiste insiste, ici, afin que **l'Etat prenne sa part de responsabilité** et réforme durablement le secteur de l'énergie, sortir ce secteur si stratégique des mains du marché.

Nous voyons les effets de la libéralisation depuis plusieurs années et ce sont toujours les mêmes qui paient le prix fort : les plus modestes.

Mettre des cols roulés ne nous aidera pas à passer l'hiver dans des conditions dignes ! Ne parlons même pas des collectivités qui vont payer leurs factures énergétiques au détriment d'actions de service public ou d'aides au secteur associatif.

Pour conclure, nous nous réjouissons que la Ville de Lille porte une politique ambitieuse sur ces questions depuis maintenant de nombreuses années.

Ambitions qui vont même en certains points dépasser les attentes globales de la MEL. Nous espérons cependant que toutes les villes de la métropole en feront autant, la réussite de ce projet dépendra de **l'engagement de toutes les communes, dans le respect de la loi SRU**.





Sylviane Delacroix

Adjointe au Maire

Inclusion des personnes
en situation de handicap,
accessibilité

**Les élu·e·s
communistes
de Lille**



Intervention sur le Plan de mobilité métropolitain et régulation du stationnement

Il nous est demandé de prononcer un avis ce soir sur le projet de plan de mobilité métropolitain, la contribution de la Ville à ce projet et sur la régulation du stationnement sur la voirie.

Nous partageons, bien évidemment, le souhait de plus de fluidité, d'accessibilité et de lutte contre les pollutions. C'est d'ailleurs, le sens de notre engagement permanent et jamais démenti en faveur des transports en commun et de sa gratuité pour tous.

C'est aussi le sens de notre défense d'un service public de transport ferroviaire de qualité car de nombreux salariés doivent, chaque jour, tenir compte aussi de ce paramètre pour opter en faveur d'un mode de transport individuel ou collectif pour se rendre à Lille.

Réduire la place de l'automobile et des véhicules lourds est un enjeu auquel nous souscrivons.

Cependant nous ne considérons pas que développer le stationnement payant sur 80% du territoire communal soit une solution acceptable. Les quartiers de Fives et de Wazemmes qui sont particulièrement concernés par cette extension sont des quartiers où la population vivant en dessous du seuil de pauvreté représente plus d'un quart de la population.

Nous avons bien compris que vous souhaitiez mettre en place une tarification tenant compte du quotient familial mais, dans le contexte, dans lequel nous vivons où l'inflation, l'augmentation spéculative des fluides, **l'augmentation du coût de la vie se cumulent et rendent les populations vulnérables encore plus fragiles**, il nous semble que 120€ ou 180€ de plus par an à acquitter seront 120€ ou 180€ de trop.

Aujourd'hui, les Lillois et les lilloises disposant d'une voiture sont de moins en moins nombreux et beaucoup n'acceptent cette charge qui grèvent leur budget que contraints par des obligations professionnelles ou familiales comme le travail de nuit ou l'insuffisance de rotation de certains lignes de bus pour assurer les correspondances.

C'est pourquoi, nous ne pourrions voter ces deux délibérations car **nous préconisons le stationnement gratuit pour les riverains**.

Enfin concernant les autres volets : nous partageons également votre volonté d'éviter la centralisation et la convergence des trajets et dessertes vers la gare Lille Flandres pour mieux irriguer tous les quartiers lillois.

Nous sommes, bien évidemment, complètement acquis aux exigences du respect de la loi par la Métropole concernant la **création de 300 places de stationnement dédiées aux personnes en situation de handicap**, titulaires de la carte mobilité inclusion sur lesquelles je ne cesse d'intervenir au niveau métropolitain.

Concernant, enfin, les **Zones à Faible Emission**, nous renouvelons notre inquiétude sur le fait que la Métropole ait choisi de l'appliquer à l'ensemble du territoire et à ses 95 communes. Le risque de césure sociale n'est pas neutre et si les aides envisagées sont de prêts à taux zéro, qu'en sera-t-il de ces foyers qui ne peuvent régler leur facture de gaz ou d'électricité et ne peuvent envisager le moindre prêt.

Dernière remarque, pour conclure est-il vraiment possible de parler au niveau métropolitain de lutte contre les pollutions quand les élu·es de cette instance ont été interdits de débattre sur l'extension de l'Aéroport de Lesquin comme si les émissions polluantes s'arrêtaient au regard des compétences des collectivités.





Sylviane Delacroix

Adjointe au Maire

Inclusion des personnes
en situation de handicap,
accessibilité

**Les élu·e·s
communistes
de Lille**



Intervention sur l'exposition "Prière de toucher"

L'exposition « Prière de Toucher » proposée par le Palais des Beaux-Arts confirme l'implication de celui-ci dans sa volonté réitérée de **favoriser un accès universel à la culture** prenant en compte les situations de handicap pour mieux y répondre et permettant ainsi à tous les publics de bénéficier d'une nouvelle approche des œuvres.

Cet engagement du Palais des Beaux-Arts n'est pas nouveau, il se confirme au fil des rapports d'accessibilités qui vous sont présentés chaque année et lui a valu d'être distingué au niveau national dès 2018 avec l'attribution du prix "Osez le musée" par le Ministère de la Culture, et au niveau international avec le "Guide muséal pour l'accueil des personnes autistes" publié en 2020.

A l'opposé des consignes ordinaires de visite, « Prière de toucher » se présente comme une approche inédite grâce à des **reproductions d'œuvres tactiles** de l'Antiquité à l'Art moderne issues du réseau FRAME (French and American Museum Exchange).

Reflet d'une démarche collective et itinérante dans six musées régionaux français, cette initiative a été conçue initialement par les équipes du Musée Fabre de Montpellier en 2015, accompagnées dès l'origine du projet par des non et malvoyants. Elle s'est enrichie pour toujours **mieux intégrer la diversité des publics**, de la conception du propos scientifique jusqu'à l'offre culturelle du projet afin de proposer un accès adapté à tous les publics, qu'ils soient ou non en situation de handicap physique, sensoriel ou mental.

La **lecture tactile ou l'audio description** seront une priorité et l'exposition s'accompagnera d'un panel complet d'outils de médiation : cartels en braille, audio-guides, prêts de masques pour les yeux, pour ne citer que quelques exemples.

Le musée souhaite enfin s'appuyer sur l'opportunité que représente cette exposition itinérante pour **former les équipes du musée et de médiation** à la réception de tous les publics.

L'exposition démarrera dans la bulle de l'atrium avec un ensemble d'œuvres tactiles et se poursuivra dans la galerie des sculptures, elle sera libre d'accès et gratuite.

Cette exposition est donc une excellente nouvelle et mérite que nous en fassions la promotion d'autant qu'en cette période tourmentée nous ne pouvons que partager ces propos que tenait Jack Ralite « la crise ne rend pas la culture moins nécessaire, elle la rend au contraire plus indispensable. La culture n'est pas un luxe, dont en période de disette il faudrait se débarrasser, la culture c'est l'avenir, le redressement, l'instrument de l'émancipation. »





Valentin Martin

Adjoint au Maire

Développement du sport
scolaire et périscolaire

Les élu·e·s
communistes
de Lille



Intervention sur le Plan Educatif Global (PEG) 2022-2026

Permettez-moi d'intervenir au nom des élu·e·s communistes dans le cadre de l'adoption de notre nouveau projet éducatif global.

Naturellement, du fait de nos délégations respectives, mais plus encore parce que nous considérons comme le disait Mandela que « **l'éducation est l'arme la plus puissante** qu'on puisse utiliser pour changer le monde », nous avons été particulièrement attentifs et impliqués, tout comme nos élus au sein des conseils communaux, dans l'élaboration de ce PEG qui fixe le cap en matière d'éducation au sens large pour Lille Lomme Hellemmes pour ces 4 prochaines années.

Au sens large, car c'est la force de ce projet à travers **ses trois grandes ambitions d'agir bien au-delà du temps scolaire** que ce soit sur les temps périscolaires, mais aussi de manière plus générale sur la place des enfants dans la Ville.

Cela passe par les nombreux **plans thématiques** proposés (sport, culture, sciences, je ne les reciterai pas tous...) qui se déroulent sur tous les temps des enfants, par l'accès à des loisirs de qualité, aux vacances, à des séjours « hors les murs » et par tous les autres dispositifs qui sont évidemment des éléments fondamentaux pour l'émancipation et le développement de l'autonomie de chaque enfant.

Cela passe aussi par l'accès à une **alimentation de qualité** pour grandir en bonne santé, et enfin par un investissement très important dans la réhabilitation des écoles, leur rénovation thermique et la végétalisation et débitumisation des cours de récréation pour que les enfants lillois apprennent dans un **environnement agréable et adapté** à leurs besoins.

Réduire les inégalités, permettre l'émancipation de chaque enfant, favoriser le vivre-ensemble et faire avancer notre ville, à travers ses plus jeunes générations, **vers une société plus juste, plus solidaire, plus inclusive**, qui s'engage pour protéger notre planète et qui ne laisse personne sur le côté, c'est ce nous souhaitons comme politique éducative et c'est le sens de notre feuille de route pour les quatre prochaines années présentée ce soir.

