



Sylviane Delacroix

Adjointe au Maire

Inclusion des personnes
en situation de handicap,
accessibilité

**Les élu.e.s
communistes
de Lille**



Intervention sur les subventions destinées aux organismes à caractère social - Personnes en situation de handicap - 1/2

C'est un grand plaisir ce soir d'annoncer ce printemps qui se profile !

La Ville de Lille, attentive à **l'inclusion des personnes en situation de handicap**, a, de longue date, pris des initiatives et mis en place des outils favorisant l'accessibilité.

En témoigne **l'inauguration de la salle multisensorielle de l'école Lalo**, en marge de la *Semaine de l'autisme*, fruit d'un partenariat avec la délégation « inclusion des personnes en situation de handicap » et la délégation « Ville éducatrice, Ville à hauteur d'enfant » de Charlotte BRUN, nos services respectifs et ceux de l'Éducation Nationale.

En témoignent aussi les initiatives que furent tout d'abord *Tous en Jeu*, puis le mois de l'accessibilité, porté par Marielle RENGOT, qui se tenait traditionnellement au mois de novembre, à proximité de la Journée mondiale des personnes handicapées, et qui permettait de **valoriser toutes les initiatives et dispositifs favorisant l'inclusion à l'échelon municipal**. La pandémie et le confinement n'ont pas permis aux éditions 2020 et 2021 de se tenir comme nous l'aurions souhaité, à l'exception de quelques activités en visio, mais, à notre grand regret, sans permettre de véritables interactions ou rencontres.

Après échange avec les associations et débat au sein de la Commission « Lille ouverte à tous », instance de concertation communale, il a été proposé de réaliser, non plus un mois, mais **un printemps de l'accessibilité**, pour éviter la période hivernale qui s'est, comme je vous l'ai rappelé, avérée plus qu'aléatoire sur le plan sanitaire. La volonté partagée dans la Commission était également de ne pas attendre une année supplémentaire pour développer un nouveau projet d'importance dédié à l'inclusion des personnes en situation de handicap.

Le groupe de travail, à partir de la Commission, a permis de mobiliser en quelques mois 31 associations, structures ou établissements pour la réalisation de ce printemps. Au terme de ce travail, **36 initiatives seront proposées du 4 au 22 mai, qui concernent l'ensemble des situations de handicap physique, psychique, mental ou sensoriel**. Elles s'adressent à tous les publics, de la maternelle au très grand âge. Des activités culturelles, éducatives et sportives ou ludiques, des ateliers de création et des visites guidées sensorielles seront proposés, ainsi qu'un colloque régional sur la vie affective et sexuelle.

Je ne développerai pas tout le programme, je ne retiendrai que quelques exemples qui ont vocation à se dupliquer et à perdurer, comme les ateliers de création de jeux, pour que les parents d'enfant en situation de handicap puissent avoir des jouets adaptés ou, inversement, pour que les enfants puissent jouer avec des adultes en situation de handicap mental.

Je retiendrai également la visite du musée de l'Hospice Comtesse en danse, musique et langue des signes, ou une découverte culinaire adaptée avec l'ESAT des Papillons blancs, la maison de quartier de Wazemmes et l'association Les Dilettantes.

Neuf quartiers différents de la Ville seront directement concernés. Au fil des réunions préparatoires, les partenariats entre associations et entre associations, structures et établissements se sont développés, avec une véritable dynamique qui ne s'éteindra pas avec ce printemps puisque, d'ores et déjà, des contacts ont été pris pour poursuivre ou proposer de nouveaux rendez-vous.





Sylviane Delacroix

Adjointe au Maire

Inclusion des personnes
en situation de handicap,
accessibilité

**Les élu·e·s
communistes
de Lille**



Intervention sur les subventions destinées aux organismes à caractère social - Personnes en situation de handicap - 2/2

Cette volonté de travailler ensemble pour une inclusion réussie est pleine de promesses, puisque là où il y a une volonté, il y a un chemin. **Nous continuerons d'accompagner ensemble l'ensemble de nos partenaires.**

C'est dans cette logique que vous est proposée la délibération sur les subventions destinées aux associations, pour un montant de **21 000 € pour neuf actions et huit associations.**

En guise de conclusion, je tiens à saluer la grande disponibilité des associations, des établissements et structures impliqués, de mes collègues élus et des services de la Ville, pour leur inestimable contribution à la préparation de ce printemps et à son succès annoncé.





Eddie Jacquemart

**Conseiller
municipal délégué**

Education populaire –
Accès aux vacances et loisirs

**Les élu·e·s
communistes
de Lille**



Intervention sur le vœu du groupe Lille Verte : « Un tracé alternatif du tramway lillois pour une justice sociale et écologique »

Les élu·es communistes voteront **contre** ce vœu, et permettez-moi de vous expliquer succinctement pourquoi.

Le tracé du tramway à Lille voté par le SDIT en 2019 répond à **un réel besoin de désenclaver les quartiers populaires de Lille**. C'est à la fois une nécessité de justice sociale bien évidemment, mais c'est aussi une nécessité économique pour développer de nouvelles activités dans tous les quartiers de la Ville.

Notre ambition n'est pas de faire de nos quartiers populaires des cités-dortoirs. L'hypercentre de la Ville est déjà très fourni en transports en commun et en stations de V'Lille.

Concernant un passage de ce nouveau tramway par la Gare Lille Flandres – et mon collègue M. RICHIR l'a bien expliqué –, cela semble superflu. La gare est déjà connectée avec deux lignes de tramway, deux lignes de métro, 12 lignes de bus, et je ne compte pas le nombre de TER qui arrivent et partent également chaque jour.

Votre argument pointant la forte fréquentation du métro à certaines heures et donc la nécessité de faire passer le tramway par Lille Flandres n'est pas fondé. **Ce problème va être en grande partie résolu avec le dédoublement à venir des rames de métro.**

Concernant votre seconde proposition mettant en lumière que **les habitants de Wazemmes et de Moulins n'auraient pas de solutions de transport performant** à moins de 500 mètres de chez vous, c'est vite oublier les bus qui, je vous assure, sont performants. Il y a tout de même trois lignes de bus déjà existantes qui passent dans les zones que vous pointez, ainsi que des lignes de métro qui ont plusieurs arrêts dans ces quartiers – **ces mêmes bus, dont l'implantation et la circulation ont été renforcées** avec le nouveau plan de circulation adopté en 2016.

Votre proposition de **faire passer le tramway rue d'Isly n'est pas réaliste** au vu du nombre de véhicules d'urgence qui doivent emprunter cette voie. Nous ne pouvons pas nous couper d'un réseau routier performant pour les urgences.

Pour conclure, la marche de l'histoire est venue **vers la gratuité des transports en commun** une proposition portée par les communistes depuis des décennies. Nous continuerons d'y travailler dans la Métropole et c'est une très bonne chose. **Ce sera la réelle révolution sociale et sociétale** pour rendre la Ville accessible à toutes et à tous.

