

le petit lommeois

n° 7 - novembre 2015

expression des militants de la cellule Jean-Marie Fossier du PCF



6 & 13 DÉCEMBRE 2015 : ÉLECTIONS RÉGIONALES NORD - PAS DE CALAIS - PICARDIE

C'est au niveau de la région que seront mises en place les politiques de l'emploi et de la formation, des transports, de la santé, de l'éducation, de la culture, du traitement des déchets...

Ces domaines sont essentiels à notre **qualité de vie**, à l'avenir de nos enfants, à l'épanouissement de chacun. Depuis des années, ils sont maltraités au nom d'une **austérité** aussi nocive qu'inefficace, qui asphyxie les ménages et les communes.

La liste conduite par **Fabien Roussel** et présentée par le **Front de Gauche** rassemble des **hommes et des femmes** issus du monde associatif, écologiste, syndical, altermondialiste et citoyen, des élus et des personnalités de notre région : ils sauront défendre les intérêts de la population. Vous les rencontrerez en campagne. Ils vous proposent une **politique réaliste** : il est possible de remettre en cause le pouvoir et les privilèges exorbitants des financiers.

MV



COORDINATION
communiste
NORD-PAS-DE-CALAIS

www.lhumaindabord.fr [facebook.com/Roussel2015](https://www.facebook.com/Roussel2015)

Les militants communistes de Lomme vous invitent à une **projection-débat** du film

« Vérités et mensonges à la SNCF »

en présence de l'auteur,
Gilles BALBASTRE

**le vendredi 20 novembre
2015 à 18 heures 30**

Salle des Canuts - Espace des Tisserands - 60 rue Victor Hugo à Lomme.



Qualité empêchée, souffrance au travail, perte de sens pour les salariés. Retards, annulations de trains, accidents pour les usagers : la SNCF, grande entreprise nationale, est menacée.

Il y a un an, la réforme ferroviaire votée à l'Assemblée Nationale (4 août 2014) avait été l'occasion d'une vaste campagne de manipulation de l'opinion publique orchestrée par le gouvernement de Manuel Valls, la direction de la SNCF et les médias réunis main dans la main. Face à ce qu'on peut bien appeler une opération de propagande, les milliers de grévistes et les syndicats opposés à cette réforme ont eu bien du mal à exposer et à faire connaître leurs arguments. La petite musique libérale et dérégulatrice conditionne à force d'être martelée.

C'est dans ce contexte que le comité d'établissement régional SNCF Nord-pas-de-Calais a proposé au réalisateur, **Gilles BALBASTRE**, de réaliser le documentaire « Vérités et mensonges à la SNCF » qui redonne justement la parole à ceux qui se battent pour le maintien d'un réel service public ferroviaire.

Les retraités ou le Medef : le gouvernement a fait son choix

Pour les retraités :

- en 2013 : gel des pensions
- en 2014 : imposition de la majoration pour avoir élevé au moins trois enfants, perte de la demi-part des divorcé-e-s, veuves et veufs (1), doublement de la CSG (2) (de 3,8% à 6,6%)
- en 2015 : à la suite de l'imposition de la majoration pour enfants, un nombre important de retraités, exonérés jusque là, paient pour la 1ère fois l'impôt sur le revenu, les impôts locaux, la redevance "télé", etc.

Dans le même temps, la taxe foncière augmente de 23,34 % et la rémunération du livret A est abaissée à 0,75 %.

Pour le MEDEF : le CICE (3) devait "inverser la courbe du chômage". C'est en fait un cadeau de 20 milliards d'euros et cela sans contrepartie, sans exigence de création d'emplois. Quelques exemples pour 2014 : Air France : 57 millions d'euros ; Auchan (Mulliez) : 55 millions ; la Poste : 445,5 millions ; la SNCF : 177 millions ; etc.

Le gouvernement a choisi son camp, et vous?

(1) Mesure adoptée sous Sarkozy et ... maintenue depuis.

(2) Contribution Sociale Généralisée.

(3) Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi.

PL

TRIAGE DE LILLE-DÉLIVRANCE : ENFIN DU NOUVEAU ?

Voilà des années que les militants communistes, syndicats et associations interrogent les pouvoirs publics sur un scandale : l'abandon programmé du site de Délivrance par la SNCF, alors que le rail reste le moyen de transport des marchandises le plus sûr, le plus économique et le moins polluant.

On dirait qu'un premier pas vient d'être franchi : à la suite d'une rencontre entre élus, responsables économiques et syndicats, les bouches s'ouvrent et l'absurdité de ce gâchis est enfin reconnue. Différents projets de réutilisation du site de Délivrance sont dans les cartons : maintenance

du réseau des voies du TGV, trafic possible avec Marseille, Anvers, le Sud-Ouest, en liaison avec les ports de Santes et de Lille, eux aussi promis à l'extension.

La preuve est ainsi faite que la désindustrialisation, même programmée par d'irresponsables technocrates, n'est pas une fatalité. Toutefois, bien des questions demeurent : quels délais ? quels contrats ? combien d'emplois ? de quelles qualifications ? etc.

On peut compter sur la vigilance du PCF, du Front de Gauche et de leurs élus pour en appeler à la population, pour que l'espoir devienne réalité.

MC

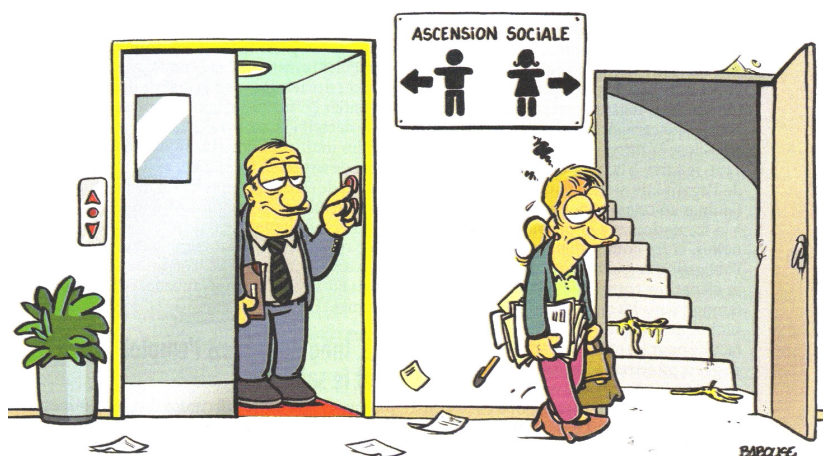


ROULER OU POLLUER ?

La loi Macron ne s'attaque pas qu'aux droits sociaux et aux conditions de travail des salariés. L'ouverture à la concurrence des lignes de bus annonce de nouveaux dégâts : affaiblissement de la SNCF, pression sur les salaires des chauffeurs, davantage de pollution et d'accidents.

Le gouvernement ne pouvait mieux confirmer l'échec du "Grenelle de l'environnement" et annoncer celui de la soi-disant grande affaire de cette fin d'année : le déroulement à Paris, en décembre, de la fameuse COP21. Une fois de plus depuis trois ans, il faut se rendre à l'évidence : le pouvoir socialiste n'est pas à une contradiction près.

GL



AIR FRANCE JUSQU'OUÛ IRA-T-ON ?

La direction de cette grande entreprise (dont l'Etat est actionnaire principal) annonce à la fois des bénéfices et 2900 licenciements. Les salariés l'apprennent par la presse.

Pour un chemise déchirée, le premier ministre, Manuel Valls, rejoint par le numéro deux du FN, a qualifié de "voyous" ceux qui protestent. Cinq d'entre eux ont été arrêtés chez eux, devant leur famille, à 6 heures du matin pour être traînés devant les tribunaux.

Au fait, pareil traitement a-t-il été infligé à M. Cahuzac, M. Balkany ou à quelques autres délinquants de haut vol ? Pas que nous le sachions.

La violence patronale est omniprésente (licenciements, délocalisations, précarité au travail ...). Même si elle

ne résout rien, la colère des salariés est compréhensible.

Ils ont naturellement reçu le soutien du Front de Gauche unanime et de ses élus.

L'EXTRÊME-DROITE ET LA CRISE

A entendre Marine Le Pen, le Front National serait le meilleur soutien des petits, des sans-grade.

Face aux difficultés dues à la crise du capitalisme, le FN se contente de désigner un bouc émissaire, variable suivant les périodes. Du juif au réfugié, en passant par l'immigré, le Rom, le musulman ou l'homosexuel, n'importe quel "coupable" potentiel fait l'affaire, pourvu que la haute finance et ses malversations restent dans l'ombre.

Au cours des grands conflits so-

ciaux, jamais les élus et responsables FN ne soutiennent les travailleurs, pas plus que LR (ex UMP). Le récent cas d'Air France est exemplaire (voir ci-contre). Florian Philippot insulte les salariés, Marine le Pen se tait.

Partout où le Front National conquiert une parcelle de pouvoir, c'est pour s'attaquer à la culture, aux associations, aux syndicats, aux libertés publiques. Il exècre les solidarités. Pour mettre fin au danger fasciste, il faut résoudre la crise. Le capitalisme en est incapable et réussit même, tout en l'aggravant, à accroître ses profits.

Cela durera tant que les pays pauvres, les chômeurs, les exploités, les "sans-dent" le laisseront faire. Les lignes bougent dans le bon sens en Europe : au Royaume Uni, en Espagne, en Grèce. Pourquoi pas en France ? C'est l'objectif du Front de Gauche et le sens de ses propositions.

Nom et Prénom : Adresse mail :

Adresse :

Code Postal : Ville : Signature :

Je souhaite : ☐ Être tenu informé-e des initiatives du Front de Gauche ☐ Adhérer au Parti Communiste Français

Contact : Section de Lille-Lomme-Mons du PCF / 74 rue d'Artois 59000 LILLE / www.lille.pcf.fr